LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

എം.എൽ.എ. ആണെന്നറിയാം. എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചെയറിനോടും അതുപോലെതന്നെ ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദുണ്ണി ഹാജി ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാവരോടും പറയാനുള്ളത് റിപ്പയറിംഗ് വേഗത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കിയാലും ഈ എയർപോർട്ടിന്റെ പ്രവർത്തനം നന്നായി നടക്കണമെങ്കിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തേ തീരൂ. അതിന് അനുകൂലമായ രാഷ്ട്രീയ-സാമൂഹിക കാലാവസ്ഥ മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ ജനപ്രതിനിധികളും നേതാക്കളും സൃഷ്ടിച്ചില്ലെങ്കിൽ ഈ എയർപോർട്ടിന്റെ പ്രവർത്തനം അവതാളത്തിലാകും. കാരണം ഈ എയർപോർട്ടിന് 2650 മീറ്റർ റൺവേ മാത്രമേയുള്ളൂ. കണ്ണൂർ എയർപോർട്ടിന് 3050 മീറ്റർ നീളമുള്ള റൺവേ പൂർത്തിയായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ എയർപോർട്ടിന്റെ സ്ഥിതി വളരെയേറെ ബുദ്ധിമുട്ടിലാകും എന്നാണ് എനിക്ക് ഓർമ്മിപ്പിക്കാനുള്ളത്.

2. മരണാനുമതി നൽകൽ

<u>ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ (തൃക്കരിപ്പൂർ)</u> : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി 2015 മേയ്, ജൂൺ മാസങ്ങളിലായി കേരളത്തിലെ 14 ജില്ലകളിലും ജനസമ്പർക്ക പരിപാടി സംഘടിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ഈ പരിപാടികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 14 ജില്ലകളിലുമായി നിരവധി വാഗ്ദാനങ്ങൾ അദ്ദേഹം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പരിപാടികൾ നടപ്പിലാക്കാനുള്ള എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചത്; ഈ പ്രഖ്യാപിത പരിപാടികൾ നടപ്പിലാക്കി പൂർത്തീകരിക്കാൻ എത്ര തുക ആവശ്യമാണ് ; ആ തുക ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; ഇല്ലെങ്കിൽ എവിടെ നിന്നാണ് പണം കണ്ടെത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ; ഇത് നടപ്പിലാക്കാൻ കാലപരിധി എന്തെങ്കിലും നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; കേരളത്തിന്റെ ആസൂത്രണ ബോർഡുമായി ആലോചിച്ചുകൊണ്ടാണോ ഈ പദ്ധതികൾ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ളത്? എന്റെ ജില്ലയായ കാസർഗോഡ് മേയ് 14-ന് 30 ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിച്ചാണ് ജനസമ്പർക്ക പരിപാടി സംഘടിപ്പിച്ചത്. പത്രക്കാരെയും ജനപ്രതിനിധികളെയും ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും രാഷ്ട്രീയപാർട്ടി നേതാക്കന്മാരെയുമൊക്കെ സംഘടിപ്പിച്ചു കൊണ്ടാണ് ജില്ലയിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട പത്ത് വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പ്രഖ്യാപനങ്ങൾ അവിടെ നടന്നത്. മാതൃഭൂമിയിൽ അതിന്റെ റിപ്പോർട്ട് വന്നിട്ടുണ്ട്. കാസർഗോഡ് മെഡിക്കൽ കോളേജിന് അന്തിമ അനുമതി ഒരാഴ്ചയ്ക്കകം ലഭിക്കും. കാരുണ്യ പദ്ധതിയിൽ മംഗലാപുരത്തെ ആശുപത്രികളെ ഉൾപ്പെടുത്തും, 100 എൻഡോസൾഫാൻ ദുരിതബാധിതർക്ക് വീട്, കടാശ്വാസം, പുനരധിവാസ ഗ്രാമം, മഞ്ചേശ്വരം-വെള്ളരിക്കുണ്ട് താലൂക്ക് ആശുപത്രികൾ ഉടൻ, ബാവിക്കര റെഗുലേറ്റർ പദ്ധതി ഉടൻ പൂർത്തീകരിക്കും, നീലേശ്വരം നഗരസഭയ്ക്ക് ബസ്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സ്റ്റാന്റിന് സ്ഥലം അനുവദിക്കും, കാസർഗോഡ് ഗവൺമെന്റ് കോളേജിൽ ഇൻഡോർ സ്റ്റേഡിയം പണിയും, നീലേശ്വരം പള്ളിക്കര റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം പ്രാവർത്തികമാക്കും. ഇതെല്ലാം ഈ ജില്ലയെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം പരമ പ്രധാനമായ കാര്യങ്ങളാണ്. ഇവയെല്ലാം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്? ഈ പ്രഖ്യാപനങ്ങൾ നടന്നിട്ട് രണ്ടര മാസമായി. ബഹുമാനപ്പെട്ട ആരോഗ്യവകുപ്പുമന്ത്രി ഒരുപാട് കാര്യങ്ങൾ ഇവിടെ പറഞ്ഞു. അദ്ദേഹം പ്രഖ്യാപനം നടത്തിയിട്ട് മൂന്ന് വർഷങ്ങളായി. ഇന്നുവരെ അവിടെ പഠനത്തിനു വേണ്ടിയിട്ടുള്ള സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. കെട്ടിടത്തിനുവേണ്ടി ഫണ്ട് കൊടുത്തിരുന്നു. പക്ഷെ അഡ്മിഷൻ നടക്കുന്നില്ല. കേന്ദ്ര യൂണിവേഴ്സിറ്റി വന്നു. ആ യൂണിവേഴ്സിറ്റി പ്രഖ്യാപിച്ചപ്പോൾത്തന്നെ അവിടെ അഡ്മിഷനും പഠനങ്ങളും നടന്നു. ഇപ്പോഴാണ് അവിടെ കെട്ടിടങ്ങളും മറ്റുസൗകര്യങ്ങളും വന്നിട്ടുള്ളത്. കുട്ടികളെ അഡ്മിറ്റ് ചെയ്ത് പഠിപ്പിക്കാനാവശ്യമായ സൗകര്യം ഈ മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ ഏർപ്പെടുത്താത്തത് എന്തുകൊണ്ടാണ്? വെറും പ്രഖ്യാപനംകൊണ്ട് മാത്രം കാര്യമില്ല.

മറ്റൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം, മുഖ്യമന്ത്രിയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയും അവിടെ ആയിരക്കണക്കിന് ആളുകൾ പങ്കെടുക്കുന്ന പല പരിപാടികൾക്കും വരികയും പല പ്രഖ്യാപനങ്ങൾ നടത്തുകയും ചെയ്തു. അതിലൊന്ന് നീലേശ്വരം നഗരസഭയ്ക്ക് ബസ് സ്റ്റാന്റ് പണിയുന്നതിനായി രണ്ട് ഏക്കർ സ്ഥലം അനുവദിക്കാമെന്നുള്ളതാണ്. അത് ക്യാബിനറ്റ് അംഗീകരിച്ചതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി ആ സ്ഥലം നേരിട്ട് കാണുകയും കൊടുക്കാമെന്ന് സമ്മതിച്ചതുമാണ്. പക്ഷെ ഇതുവരെ ലഭിച്ചിട്ടില്ല. കാർഷിക സർവ്വകലാശാലയിലെ വൈസ് ചാൻസലറാണ് എല്ലാം തീരുമാനിക്കുന്നത്. അദ്ദേഹത്തെ മറികടക്കാൻ ക്യാബിനറ്റിനും മുഖ്യമന്ത്രിക്കും കഴിയില്ല. എന്തൊരു ധിക്കാരമാണിത്. ഇവിടെ ഭരണമുണ്ടോ ? ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ താല്പര്യത്തിനനുസരിച്ച് നിന്നുകൊടുക്കാനുള്ളതാണോ കേരളത്തിന്റെ ക്യാബിനറ്റ് തീരുമാനം? ഗവൺമെന്റിന്റെ തീരുമാനത്തിനെതിരായി ഇപ്പോൾ ജീവനക്കാരെയും വിദ്യാർത്ഥികളെയും തൊഴിലാളികളെയും ഇറക്കി അവിടെ സമരം നടത്തുകയാണ്. എന്തൊരു ഭരണമാണിത് ? അതുകൊണ്ട് ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗൗരവമായ തീരുമാനമുണ്ടാകണം. മുഖ്യമന്ത്രി പലപ്പോഴും അവിടെ വന്നപ്പോൾ അടിയന്തരമായി സ്ഥലം അനുവദിക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതാണ്. അനുവദിക്കുമോ ഇല്ലയോ എന്നുള്ളകാര്യം ഉറപ്പാക്കണം. കഴിഞ്ഞ 25-ാം തീയതി കൗൺസിൽ യോഗം നടന്നപ്പോൾ മുഴുവൻ കൗൺസിലർമാരും കക്ഷിരാഷ്ട്രീയത്തിനതീതമായി ഇവിടെ വന്നു. 2 ഏക്കർ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സ്ഥലത്തിനുപകരം 5 ഏക്കർ സ്ഥലം തരണമെന്ന് പറഞ്ഞു. അല്ലെങ്കിൽ അതിനുള്ള വില തരണമെന്നു പറഞ്ഞു. അത് എങ്ങനെ നടപ്പിലാകും ? നീലേശ്വരം ഠൗണിൽ നിന്നും അടുത്ത പ്രദേശത്ത് മറ്റെവിടെയും വേറെ സ്ഥലം കിട്ടാനില്ല. സ്ഥലം കിട്ടിയില്ലെങ്കിൽ ജനങ്ങൾ സമരസമിതിയുണ്ടാക്കിക്കൊണ്ട് മുനിസിപ്പാലിറ്റി ബന്ദ് പോലുള്ള പരിപാടികൾ ആലോചിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ 21-ാം തീയതി അവിടെ സമരം നടന്നു. അതുകൊണ്ട് ഇക്കാര്യത്തിൽ വളരെ ഗൗരവമായിട്ടുള്ള തീരുമാനമുണ്ടാകണം. ഇത് എന്റെ മണ്ഡലത്തിലുള്ള കാര്യമാണ്. ROB-യെക്കുറിച്ച് പറയുകയാണെങ്കിൽ, നാഷണൽ ഹൈവേയിൽ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം ഇല്ലാത്തതിനാൽ നീലേശ്വരം റെയിൽവേ ഗേറ്റിൽ മണിക്കൂറുകളോളം ജനങ്ങൾക്ക് കാത്തുകെട്ടിക്കിടക്കേണ്ടിവരുന്നു. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലുള്ള ചെറുവത്തൂർ പഞ്ചായത്തിൽ ഒരു റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യാനായി മുഖ്യമന്ത്രി വന്നപ്പോൾ പറഞ്ഞത് ഇത് എന്തൊരു കഷ്ടമാണെന്നാണ്. അതുകൊണ്ട് അടിയന്തരമായി നീലേശ്വരം റെയിൽവേ മേൽപ്പാലമാണ് പണിയേണ്ടത്. ആരാണ് ഇത് പണിയേണ്ടത് ? ഇതുസംബന്ധിച്ച് അവ്യക്തത നിലനിൽക്കുകയാണ്.

കഴിഞ്ഞ 21-ാം തീയതി ഇവിടെ ഒരു സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ചപ്പോൾ പറഞ്ഞത് 2009-ൽ പതിനാല് കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റായിരുന്നത്, ഇപ്പോൾ 40 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റായെന്നാണ്. ആരാണ് 40 കോടിരൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയത് ; കേരളാ ഗവൺമെന്റാണോ ; പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ആണോ ; അതോ കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത അതോറിറ്റിയാണോ ? ഇത് നാഷണൽ ഹൈവേയിലാണ്. അത് നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഏറ്റെടുക്കാതെ ഉപേക്ഷിച്ചിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് അടിയന്തരമായി റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കാനാവശ്യമായ നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയുവാനുള്ളത്. എന്റെ ജില്ലയിലെ മറ്റ് കാര്യങ്ങളെല്ലാം മാതൃഭൂമി പത്രത്തിൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടല്ലോ; കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ പയ്യന്നൂരിൽ താലൂക്ക് അനുവദിക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ട് ഒരു വർഷത്തിലേറെയായി. കൂടാതെ അവിടെ ഒരു പൂരക്കളി അക്കാഡമി സ്ഥാപിക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞു. ഇതുവരെ ഒരു നടപടിയും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. പരിയാരം മെഡിക്കൽ കോളേജ് ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞു. ജലരേഖപോലെയുള്ള എത്രയെത്ര പ്രഖ്യാപനങ്ങളാണ്. ഇതൊന്നും നടപ്പിലാക്കാത്തത് എന്തുകൊണ്ടാണ് ; വെറുതേ പ്രഖ്യാപിച്ചുകൊണ്ടു മാത്രം കാര്യമില്ല. അതൊക്കെ നടപ്പിലാക്കാനാവശ്യമായ അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്. "വായിൽ തോന്നുന്നത് കോതയ്ക്ക് പാട്ട്" എന്ന് നാട്ടിൽ ഒരു പഴഞ്ചൊല്ലുണ്ട്. ക്യാബിനറ്റ് തീരുമാനിച്ചാൽ

ഞങ്ങളത് അംഗീകരിക്കില്ല, നമുക്ക് ബാധകമേയല്ല, ഞങ്ങൾക്ക് തോന്നുന്നതാണ് ഞങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നത് എന്ന രീതിയിലുള്ള ഇവിടുത്തെ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ നിലപാട് നമുക്ക് മാറ്റിയെടുക്കേണ്ടേ ? അതുകൊണ്ട് അടിയന്തരമായി ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് വിനയപൂർവ്വം അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി) : സർ, ജനസമ്പർക്ക പരിപാടി ആദ്യം നടന്ന തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയൊഴികെ ബാക്കി 13 ജില്ലകളിലും അവിടത്തെ ജനപ്രതിനിധികളുമായും ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായും ചാർജ്ജുള്ള മന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ചർച്ച ചെയ്ത് പരിപാടികൾ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ അതിൽ പങ്കെടുക്കാതിരുന്നതുകൊണ്ടാണ് ഇങ്ങനെയൊരു സംശയമുണ്ടായത്. ഇതൊന്നും പുതിയകാര്യങ്ങളല്ലെന്ന് അവിടെവച്ചുതന്നെ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇതെല്ലാം ഏതെങ്കിലും അവസരത്തിൽ ബഡ്ജറ്റിലോ നയപ്രഖ്യാപനത്തിലോ നിയമസഭയിലോ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളതും നടത്തണമെന്ന് ആഗ്രഹിക്കുന്നതുമായ കാര്യങ്ങളാണ്. അതെല്ലാം ഒരു തർക്കവുമില്ലാതെ നടക്കണം. സാങ്കേതികവും നിയമപരവും സാമ്പത്തികവുമായ പരിമിതികളായിരിക്കും ചിലപ്പോൾ തടസ്സങ്ങളാകുന്നത്. പല കാരണങ്ങൾകൊണ്ട് നടക്കാതെപോയ കാര്യങ്ങൾ നടത്താമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് പ്രത്യേകം സ്കീമുകൾ തയ്യാറാക്കുന്നുണ്ട്.

അങ്ങ് കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ കാര്യങ്ങളാണ് പറഞ്ഞത്. മംഗലാപുരത്തുള്ള ആശുപത്രികളെകൂടി കാരുണ്യ ചികിത്സാ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്നുള്ളത് കാസർഗോഡുള്ളവരുടെ പൊതുവായ ആവശ്യമാണ്. ക്യാബിനറ്റിൽ ചർച്ച ചെയ്ത് അത് തത്വത്തിൽ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മംഗലാപുരത്തെ മാത്രമല്ല കേരളത്തിന്റെ അതിർത്തിയിലുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട ആശുപത്രികളിൽ പോകുന്നവർക്കുകൂടി കാരുണ്യ പദ്ധതിയുടെ സഹായം കിട്ടാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. കാരണം കേരളത്തിനകത്തുള്ള ചില ആശുപത്രികൾ ഇന്ന് കാരുണ്യ പദ്ധതിക്ക് പുറത്താണ്. അതുംകൂടി കാരുണ്യ പദ്ധതിയിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. രോഗികളുടെയും ജനപ്രതിനിധികളുടെയും ഭാഗത്തുനിന്ന് നിരന്തരമായി ഉന്നയിക്കുന്ന കാര്യമാണിത്. അത് ഞങ്ങൾ തത്വത്തിൽ തീരുമാനിച്ചു. മംഗലാപുരത്തേയ്ക്കും കോയമ്പത്തൂരിലേയ്ക്കും രോഗികൾ പോയാൽ അവിടത്തെ പേമെന്റ് സംബന്ധിച്ച് എങ്ങനെ വേണം, കേരളത്തിൽ കാരുണ്യ പരിധിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടില്ലാത്ത ഹോസ്പിറ്റലുകൾ വരുമ്പോൾ ഓരോ രോഗത്തിനും പേമെന്റ് എങ്ങനെ ഫിക്സ് ചെയ്യാമെന്നുള്ളതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിച്ച് വരികയാണ്. ഉടൻ തന്നെ അതുസംബന്ധിച്ച് തീരുമാനമെടുക്കും. അങ്ങ് പള്ളിക്കര റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അത് ഞാനന്ന് പ്രഖ്യാപിക്കുമ്പോഴുള്ള ആവശ്യമല്ലല്ലോ, വർഷങ്ങളായിട്ടുള്ള ആവശ്യമാണ്. പക്ഷേ നടക്കുന്നില്ല. എന്നാൽ അത് അത്യാവശ്യമാണ്. അതിന് പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കാൻവേണ്ടി ശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിനുള്ള തടസ്സം അങ്ങേയ്ക്കറിയാം. കാരണം, നാലുവരി റോഡിന് സ്ഥലമെടുത്തശേഷം നാലുവരിയിലുള്ള ആർ.ഒ.ബി. എന്നാണ് ഇപ്പോൾ നാഷണൽ ഹൈവേ ഉദ്യോഗസ്ഥർ പറയുന്നത്. എങ്കിൽ നമുക്ക് ഇനിയും വളരെ കൊല്ലങ്ങൾ കാത്തിരിക്കേണ്ടിവരും. അതുകൊണ്ട് കാഞ്ഞങ്ങാട് ആർ.ഒ.ബി. പണിതതുപോലെ, ഇപ്പോഴുള്ള വീതിയിൽ ആർ.ഒ.ബി. പണിയുക, റോഡിന് വീതി കൂട്ടുന്ന സമയത്ത് വേറൊരു ആർ.ഒ.ബി. കൂടി പണിയാമെന്ന ഒരു നിർദ്ദേശം സ്റ്റേറ്റ് ഗവൺമെന്റ് വയ്ക്കുകയാണ്. അത് നടപ്പിലാക്കണമെങ്കിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ അനുമതി വേണം. അത് ലഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ശ്രമിക്കുകയാണ്.

നീലേശ്വരം ബസ് സ്റ്റാന്റിനെക്കുറിച്ച് ഇവിടെ പറഞ്ഞു. അതും എത്രയോ വർഷങ്ങളായിട്ടുള്ള ആവശ്യമാണ്. കാർഷിക യൂണിവേഴ്സിറ്റിക്ക് സ്ഥലം വിട്ടുകൊടുക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. എന്നാൽ എവിടെയാണ് സ്ഥലം വിട്ടുകൊടുക്കേണ്ടതെന്ന പുതിയ തർക്കം വന്നു. അവിടെയും ഭരണസമിതിയിൽ വൈസ് ചാൻസലർ മാത്രമല്ല ജനപ്രതിനിധികളും അദ്ധ്യാപക സംഘടനാ പ്രതിനിധികളും ഉണ്ട്. അതിന്റെ ഭരണസമിതിയും അവിടത്തെ ജീവനക്കാരുമെല്ലാം ഒരു ഭാഗത്തും നീലേശ്വരം മുനിസിപ്പൽ കൗൺസിൽ മറുഭാഗത്തുമാണ്. അതിൽ നീലേശ്വരം മുനിസിപ്പൽ കൗൺസിൽ പറയുന്നതാണ് ശരി എന്നാണ് എന്റെ വിശ്വാസം. ബസ് സ്റ്റാന്റ് എന്നുപറയുന്നത് ജനങ്ങൾക്ക് ഏറ്റവും വേഗത്തിൽ വരാനും പോകാനും, സാധിക്കുന്ന സ്ഥലത്തായിരിക്കണം. അത് ഏതാണ്ട് മുക്കാൽ കിലോമീറ്ററോളം നീണ്ടുകിടക്കുന്ന ഒരു വസ്തുവിന്റെ അങ്ങേയറ്റത്ത് വേണോ ഇങ്ങേയറ്റത്ത് വേണോ എന്നതാണ് തർക്കം. ജനങ്ങൾക്ക് വരാൻ സൗകര്യമുള്ളത് ഠൗണിനോട് അടുത്തുള്ള ഭാഗത്തായതുകൊണ്ട് അവിടെ കൊടുക്കണമെന്ന് ഞാൻ വ്യക്തമായി പറഞ്ഞു. അതിന് അവിടെ ചില തടസ്സങ്ങൾ വന്നിട്ടുണ്ട്. ആ തടസ്സങ്ങൾ നീക്കി ഒരു പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കും. നാട്ടിൽ ചില കാര്യങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ധനപരവും നിയമപരവും പ്രായോഗികവുമായ തടസ്സങ്ങൾ ഉണ്ടാകുകയാണെങ്കിൽ അവയൊക്കെ പറഞ്ഞു തീർക്കണം. ഈ പ്രഖ്യാപിച്ച പദ്ധതികളെല്ലാം തന്നെ ഏതെങ്കിലും ഒരു കാലത്ത് പ്രഖ്യാപിച്ചതും നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിക്കാതെ പോയതുമാണ്. അത് എങ്ങനെയെങ്കിലും നടപ്പിലാക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള ഒരു ശ്രമമാണ് ഇപ്പോൾ നടത്തുന്നത്. കാസർഗോഡ് പത്ത് കാര്യങ്ങളാണ് അനൗൺസ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. അതുൾപ്പെടെ 13 ജില്ലകളിലും പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള കാര്യങ്ങൾ നിശ്ചിത സമയത്ത് തന്നെ നടപ്പിലാക്കുമെന്ന് പറയാൻ ഞാൻ ഈ അവസരം വിനിയോഗിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ (തൃക്കരിപ്പൂർ) : സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞതെല്ലാം മനസ്സിലായി. ഇത് എന്ന് നടപ്പിലാക്കുമെന്നതാണ് പ്രശ്നം. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് ഇക്കാര്യത്തിൽ താൽപ്പര്യക്കുറവൊന്നുമില്ല, വളരെ വേഗത്തിൽ നടപ്പിലാക്കണമെന്നു തന്നെയാണ് എല്ലാവരുടെയും ആഗ്രഹം. പക്ഷേ ആഗ്രഹിച്ചതുകൊണ്ടുമാത്രം കാര്യം നടക്കുകയില്ലല്ലോ ; അതിനുവേണ്ടി എന്ത് നടപടികളാണ് ഇപ്പോൾ സ്വീകരിക്കുന്നത് ? ഒരു നടപടിയും സ്വീകരിക്കുന്നില്ലെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. നീലേശ്വരം ബസ് സ്റ്റാന്റിന്റെകാര്യം പറഞ്ഞു. ജനങ്ങൾക്ക് ഉപകരിക്കുന്ന സ്ഥലത്തല്ലേ ബസ് സ്റ്റാന്റ് വേണ്ടത്. ടൗണിൽനിന്നും കിലോമീറ്ററുകൾ നടന്നുപോയി ആരെങ്കിലും ബസ് കയറുമോ ? ജനങ്ങൾക്കു വേണ്ടിയാണ് ബസ് സ്റ്റാന്റ്. ജനങ്ങളുടെ സൗകര്യത്തിന് അനുസൃതമായിട്ടാണെങ്കിൽ, മുനിസിപ്പാലിറ്റി പറഞ്ഞ പ്ലോട്ട് അവർക്ക് അനുവദിച്ച് കൊടുക്കാൻ തയ്യാറാകണം. സാറിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അഭിപ്രായവ്യത്യാസമില്ല, പക്ഷേ ഒരു ഗവൺമെന്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥനാണ് കാര്യങ്ങൾ തീരുമാനിക്കുന്നതെന്ന് പറഞ്ഞാൽ അത് ഗവൺമെന്റിന് ഭൂഷണമാണോ ; ഒരു ഗവൺമെന്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ താൽപ്പര്യം അനുസരിച്ചാണ് കാര്യങ്ങൾ നടക്കുകയെന്നു പറഞ്ഞാൽ പിന്നെയെന്തിനാണ് ഗവൺമെന്റ്, ക്യാബിനറ്റ് തീരുമാനിച്ചതല്ലേ ; സ്ഥലത്തിന് വില കിട്ടുന്നില്ലായെന്നും അഞ്ച് ഏക്കർ സ്ഥലം വേറെ കൊടുക്കണമെന്നുമാണ് ഇപ്പോൾ പറയുന്നത്. സ്റ്റേറ്റ് ഗവൺമെന്റാണോ സെൻട്രൽ ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പാണോ ആർ.ഒ.ബി. യുടെ അതോറിറ്റി ?

മി. ചെയർമാൻ : ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചോദ്യം ചോദിക്കൂ..

ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ (തൃക്കരിപ്പൂർ) : സർ, ഒറ്റ കാര്യം, കഴിഞ്ഞ മാസം 21-ാം തീയതി തന്നിട്ടുള്ള മറുപടി ഉണ്ട്. ആ മറുപടിയിൽ, 2009-ൽ പതിനാല് കോടി രൂപയെന്നു പറഞ്ഞത്, ഇപ്പോൾ നാൽപ്പതുകോടി രൂപായെന്നാണ് പറയുന്നത്. കേന്ദ്ര അതോറിറ്റിയാണോ അതോ സ്റ്റേറ്റ് ഗവൺമെന്റാണോ ഈ നാൽപ്പതുകോടി രൂപ ചെലവഴിക്കുന്നത്? ഇപ്പോൾ രണ്ടുവരി പാത ഉണ്ടാക്കണമെങ്കിൽപ്പോലും നാൽപ്പതുകോടി രൂപ വേണം. ഇതിനുവേണ്ടി ഗവൺമെന്റ് എന്താണ് ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി : സർ, ഞാൻ അത് പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞു. കാർഷിക യൂണിവേഴ്സിറ്റിയിലെ ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ തടസ്സമല്ല, ആ ഭരണസമിതിയുടെ തടസ്സമാണ്. അവിടത്തെ ട്രേഡ് യൂണിയനുകൾ ഉന്നയിക്കുന്ന തർക്കമാണ്. പക്ഷേ ജനങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനകരമായ സ്ഥലത്തുതന്നെ ബസ് സ്റ്റാന്റ് വേണമെന്ന

എന്റെ അഭിപ്രായം ഞാൻ പറഞ്ഞു. അവിടെയൊരു അഭിപ്രായ സമന്വയമുണ്ടാക്കാൻ വേണ്ടി ശ്രമിക്കുകയാണ്. കാർഷിക സർവ്വകലാശാലയുടെ ഗവേഷണ ആവശ്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി കൊടുത്തിരിക്കുന്ന സ്ഥലം സൗജന്യമായി ഇങ്ങോട്ട് എടുക്കുകയാണ്. സ്ഥലം തരാമെന്ന് സമ്മതിച്ചു കഴിഞ്ഞു. പിന്നെ അത് എവിടെ എന്നുള്ളതിനെ കുറിച്ച് സമവായമുണ്ടാക്കാൻവേണ്ടി ശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അത് അനുവദിക്കുമെന്നുള്ളതിൽ യാതൊരു തർക്കവുമില്ല.

ചീഫ് വിപ്പ് (<u>ശ്രീ. തോമസ് ഉണ്ണിയാടൻ</u>) : സർ, സ്ഥലം കൊടുക്കാൻ തീരുമാനിച്ചുകഴിഞ്ഞതാണ്.

<u>ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി</u> : സർ, അതറിയാം. കൊടുക്കാൻ തീരുമാനിച്ചുകഴിഞ്ഞു. എവിടെയെന്നുള്ള തർക്കമാണ് നിലനിൽക്കുന്നത്. ആ തർക്കമാണ് പരിഹരിക്കേണ്ടത്. ഒന്നും അടിച്ചേൽപ്പിക്കാതെ ഒരു സമന്വയത്തിലൂടെ പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ ശ്രമിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ, നാഷണൽ ഹൈവേ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്നതാണ്. വീതി കൂട്ടുന്നതിനാവശ്യമായ സ്ഥലം സംസ്ഥാന സർക്കാർ കൊടുക്കുന്നില്ല എന്ന പരാതി കേന്ദ്രത്തിനുണ്ട്. അവർ വീതികൂട്ടി മാത്രമേ പാലം പണിയുകയുള്ളൂ. വീതി കൂട്ടുമ്പോൾ മറ്റുകാര്യങ്ങൾ ആലോചിക്കാമെന്ന് ഗവൺമെന്റ് പറഞ്ഞതാണ്. കൊല്ലം-ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസുകൾക്ക് സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തിട്ട് മുപ്പത്തിയഞ്ച് കൊല്ലമായി. ഈ തർക്കംകൊണ്ട് പണി നടക്കാതെ വന്നു. അവസാനം ഞങ്ങൾക്ക് ഒരു തീരുമാനം വേണമെന്നുപറഞ്ഞ് അവരോട് സംസാരിച്ചു. നിങ്ങൾ പണിതോ ഞങ്ങൾ സമ്മതിച്ചു തരാമെന്ന് അവർ പറഞ്ഞു. പകുതി പണം ഞങ്ങൾ തരാം നിങ്ങൾ പണി പൂർത്തിയാക്കുക, ബാക്കി പിന്നെ തീരുമാനിക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞ് ഞങ്ങൾ ഒരു നിർദ്ദേശം വച്ചു. അവർ എഗ്രീ ചെയ്തു. രണ്ടിന്റെയും നിർമ്മാണോദ്ഘാടനം കഴിഞ്ഞു. പണി ആരംഭിക്കുകയാണ്. നാഷണൽ ഹൈവേ മുഴുവൻ ചെലവും വഹിക്കേണ്ട സ്ഥാനത്ത്, പകുതി പണം സംസ്ഥാന സർക്കാർ കൊടുത്ത് ബാക്കി പകുതി നാഷണൽ ഹൈവേ ഇട്ട് പണിയാൻ തീരുമാനിച്ചു. ഇപ്പോഴത്തെ വീതിക്ക് ആർ.ഒ.ബി. പണിയണമെന്ന് വ്യക്തമായൊരു നിർദ്ദേശം നമ്മൾ നാഷണൽ ഹൈവേയ്ക്ക് കൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. കാഞ്ഞങ്ങാടും കോഴിക്കോടിനും കണ്ണൂരിനും ഇടയ്ക്കുള്ള ഓവർ ബ്രിഡ്ജിന്റെ പണിയും പൂർത്തിയായല്ലോ? അവിടെയൊന്നും നാലുവരിപാത വരട്ടെയെന്ന് നാഷണൽ ഹൈവേ പിടിവാശി എടുത്തില്ല. അതുകൊണ്ട് ഇവിടെ അതിനൊരു മാറ്റംവരണമെന്നാണ് ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത്. ഏറ്റവും വേഗത്തിൽ പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ വേണ്ടി ശ്രമിക്കാം.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly